



Naše značka

Vyřizuje / telefon

V Praze dne

TSK/29409/14/8300/chal

Ing. Honzátková/ 257 015 225

04 -09- 2014

Dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám č. 4

Zadavatel, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, Praha 1, PSČ 110 15, IČO 63834197 (dále jen „Zadavatel“) poskytuje tímto níže uvedené dodatečné informace ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „**Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze.**“, evidenční číslo zakázky: 489505 (dále jen „Veřejná zakázka“).

Dotaz č. 1

Znění dotazu (žádsti)	<i>„Kdo je zodpovědný za vybudování monitoringu ZPS tj. dodání hardwaru, osobních automobilů, zařízení pro mobilní monitoring, zařízení pro pochůzkový monitoring a související software?“</i>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Část 2 zadávací dokumentace této veřejné zakázky popisuje v kapitole 3.3 požadavky na provádění služby Monitoringu ZPS. Zadavatel stanovuje počet, podobu a kvalitu požadovaných dat, které musí dodavatele služby (DS) každý měsíc dodat. Po dokončení počáteční dodávky a všech jednorázových plnění bude zadavatel požadovat měsíčně více než 2 mil. dat ze služby Monitoring ZPS.</p> <p>Zadavatel neurčuje konkrétní postup a technologie, které DS použije pro dodávku služby Monitoringu ZPS. Uchazeč musí kvalifikovaně navrhnout, jak tuto službu zajistí.</p> <p>Uchazeč musí v souladu s Částí 5 zadávací dokumentace této veřejné zakázky podrobně popsat zajištění služby Monitoringu ZPS, zejména však jaké technologie budou použity pro snímání a rozpoznávání registračních značek (RZ), jak bude komunikováno s CIS, jak bude zajištěn sběr obrazových záznamů a jak bude požadovaná služba zajištěna a realizována.</p> <p>Dodávku služby monitoringu zajišťuje v plné míře DS na své náklady, tj. pořizuje na své náklady veškeré potřebné technologie, SW a další související zařízení a hradí veškeré náklady spojené s touto službou.</p> <p>Zadavatel nepožaduje vybudování monitoringu ZPS, Zadavatel požaduje výlučně poskytování služby monitoringu v rozsahu dle kapitoly 3.3 části 2 ZD. Proto odpovědnost za vybudování infrastruktury monitoringu je plně v kompetenci dodavatel služby.</p>

Dotaz č. 2

Znění dotazu (žádosti)	<i>„Je možné v rámci monitoringu při skenování RZ používat jednostopá motorová vozidla?“</i>
Odpověď (dodatečná informace)	Zadavatel předpokládá, že DS v souladu s Částí 5 zadávací dokumentace této veřejné zakázky podrobně popíše způsob zajištění požadované služby Monitoringu ZPS. Tato služba není nijak technologicky limitována a je pouze na DS, jaké zvolí technické prostředky. Musí však splnit požadovanou kvalitu služby a ostatní podmínky stanovené zákonným prostředím ČR mimo jiných i požadavky zák. 56/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel.

Dotaz č. 3

Znění dotazu (žádosti)	<i>„Na straně 28 bod č. 12 technické specifikace se píše, cituji: "Součástí Monitoringu ZPS mohou být vozidla mobilního monitoringu, která budou identifikovat RZ vozidla parkující v ZPS. Vozidla mobilního monitoringu musí být v bílé barvě. DS umožní Zadavateli případný polep vozidel v souladu s grafickým manuálem Zadavatele." Jaký počet vozidel bude dodán, kdo tyto vozidla dodá? Jak máme rozumět slovu "mohou"?"</i>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Část 5 zadávací dokumentace veřejné zakázky požaduje, aby uchazeč popsal způsob zajištění služby monitoringu ZPS, mimo jiných je požadován „Popis realizace služby Monitoringu ZPS v návaznosti na analýzu území provedenou vlastními prostředky“. Současně je stanoven počet, podoba a kvalita požadovaných dat, které musí každý měsíc DS dodat Zadavateli.</p> <p>Volbu způsobu provádění služby Monitoringu ZPS si určuje DS. Je ponecháno plně na DS aby si provedl analýzu území, na kterém má být ZPS provozována a v návaznosti na tuto analýzu aby sám kvantifikoval potřebné množství techniky a personálu pro zajištění požadované služby. Pro potřeby provedení analýzy území je uchazečům dána k dispozici grafická situace: „ZPS část 6 ZD Plán realizace ZPS a jeho geografické znázornění“, která umožňuje identifikovat území, ve kterém má být ZPS realizována.</p> <p>DS musí zhodnotit a zkalkulovat, zda tuto službu bude realizovat pouze pochůzkovým monitoringem, nebo kombinací pochůzkového a mobilního monitoringu ZPS. Pro potřeby mobilního monitoringu pak může použít jakýkoliv prostředek, který vyhovuje ustanovením zák. 56/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a požadavek Zadavatele na bílé provedení vozidla (vozidel). Případný polep vozidel bude proveden na náklady Zadavatele, přičemž Zadavatel určí dodavatele tohoto polepu. Další komunikace mezi DS a dodavatelem polepu je již vedena bez potřeby součinnosti Zadavatele.</p>

Dotaz č. 4

Znění dotazu (žádosti)	<i>„Dotaz k bodu 6.1 SLA v Technických podmínkách zadavatele k účinnosti monitoringu MNT_EFF: Jak je definována "rozpoznaná RZ"? Chápeme to správně, že v případě 90% kontrolovaných vozů musí správně rozpoznána RZ? Jak se řeší situace v případě například zimních měsíců, kdy není možné objektivně RZ rozpoznat (např. u aut zapadáných sněhem či v případě kalamity)?"</i>
-------------------------------	--

Odpověď (dodatečná informace)	Ano, hodnota MNT_EFF je stanovena jakožto počet rozpoznaných RZ vůči počtu všech zaznamenaných vozidel. Objednatel s ohledem na klimatické podmínky hlavního města Prahy nepředpokládá v zimním období chybovost v rozpoznávání RZ vyšší než 10% měsíčně z titulu znečištěných či sněhem zapadaných značek.
--	--

Dotaz č. 5

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Kdy Zadavatel/Objednavatel poskytne rozčlenění na jednotlivé typy zón a jejich přesné zakreslení (rezidentní, návštěvnické, smíšené) a počty PA v jednotlivých úsecích, případně jejich přesné rozmístění, pokud to tak vyžaduje Objednatel?</p> <p><i>Chtěli bychom upozornit, že vzhledem dodací lhůtě 120 ti dnů od výzvy na realizaci jednotlivých plnění, která zahrnuje projekt, stavební řízení, dodávku technologie a její instalaci (dodávku PA, DZ) je potřeba informace o režimu zóny (rezidentní, návštěvnické, smíšené) a rozmístění PA v jednotlivých úsecích dodat s dostatečným předstihem před výzvou v ideálním případě před podáním nabídky tj. před 9. 10. 2014.“</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Pro potřeby realizace Počáteční dodávky je součástí Zadávací dokumentace i potřebná projektová dokumentace na úrovni projektu pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a projektová dokumentace potřebná pro instalaci parkovacích automatů. Ke dni podpisu smlouvy na zajištění této veřejné zakázky, předloží Zadavatel dodavateli služby i příslušná rozhodnutí, která jsou nezbytná pro osazení dopravního značení a instalaci parkovacích automatů.</p> <p>Pro realizaci jednorázových plnění bude Zadavatel předávat DS Výzvu ve lhůtě 120 dní před požadovaným termínem zprovoznění dílčí etapy ZPS. Součástí výzvy jsou plány předmětného území uvádějící lokalizaci požadovaných režimů zóny (rezidentní, návštěvnické, smíšené), provozní dobu a ceníky pro jednotlivé úseky ZPS a rozmístění PA v jednotlivých úsecích.</p>

Dotaz č. 6

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Je možné dohledové centrum dodat v podobě hostované služby v datacentru (Besancon Francie) s tím, že k DC se přistupuje skrze web rozhraní? CIS je následně připojen pomocí dohodnutého API.“</p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Ano, Zadavatel počítá s možností dodávky dohledového centra formou komerční servisní smlouvy s výrobcem PA zajišťující licencovaný přístup k požadované funkcionalitě dohledového centra či jeho části poskytované výrobcem PA, a to poskytovaného jako standardní produkt (nikoliv zakázkově).</p> <p>Zadavatel pro tento případ požaduje, aby taková služba byla bezvýhradně postupitelná (včetně dat) na Zadavatele v případě jakéhokoli ukončení této Smlouvy, a to bez potřeby souhlasu DS.</p> <p>Musí však být zajištěné požadavky zadavatele na komunikaci prostřednictvím zabezpečených webových služeb tak, jak je požadováno v kapitole „4. Společné technické podmínky pro PA a Dohledové centrum PA“ části 2</p>

	Zadávací dokumentace této veřejné zakázky. Popis komunikačního rozhraní mezi Dohledovým centrem a CIS obdrží DS do 30 dní od podpisu (viz příslušné body části 2 Zadávací dokumentace).
--	---

Dotaz č. 7

Znění dotazu (žádosti)	<p>„V návrhu smlouvy článku 19 odstavce 19. 1 se píše: <i>"Dodavatel předložil Objednateli před uzavřením této Smlouvy originál finanční záruky ve smyslu §§ 2029 a násl. občanského zákoníku, jejímž výstavcem je banka, zahraniční banka nebo spořitelní a úvěrní družstvo (dále jen "Bankovní záruka)."</i></p> <p><i>Uchazeč se ptá, zdali nebylo zadavatelem opomenuto využití doložení finanční záruky poskytnuté pojišťovnou (performance bond), jelikož v zadávací dokumentaci pro případ jistoty v první části ZD v článku 10 v bodě 10.1 se píše:</i></p> <p><i>"Zadavatel stanoví, že jistota může být dodavatelem poskytnuta buď ve formě bankovní záruky nebo pojištění záruky ve prospěch Zadavatele nebo složením hotovosti na účet Zadavatele (Zadavatel poskytne číslo bankovního účtu oproti písemné žádosti dodavatele)."</i></p> <p><i>Proto uchazeč uvažuje nad tím, zdali je toto řešení pro doložení bankovní záruky z návrhu smlouvy z článku 19. bodu 19. 1 záměrem zadavatele nebo pouze jeho opomenutím a tedy je možné v obou případech využít pojišťovny? "</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Nejedná se o opomenutí. V rámci článku 10.1 první části ZD se jedná o poskytnutí jistoty, tedy tzv. bid bondu, který Zadavatel umožňuje poskytnout jedním ze způsobů dle § 67 zákona. V článku 19.1 návrhu smlouvy se jedná o záruku za řádné plnění zakázky, tedy zajištění zcela jiného závazku, než zajišťuje bid bond. Pro jeho zajištění pak Zadavatel požaduje skutečně výhradně bankovní záruku, nikoli alternativně pojištění záruky.</p>



Ing. Ladislav Pivec,
pověřený řízením organizace

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1
22